

2025 April 5

Newsclips



**MASTER MARINERS
OF CANADA**

Titles are
hyperlinked
to sources.

Eco cargo, Eco cars, Eco tours

2025 April 5 Posted by [Mac](#)

There were lots of references to the environment and ecology in the Port of Halifax today, April 4. Only history will tell if these measures are futile. [Glass half full readers may wish to skip ahead.]

The first cruise ship of the 2025 season arrived good and early this morning, beating its 2024 first arrival date by six days. According the [February 14](#) press release, the ship was not due in Halifax until April 18 this year. Today's arrival may have been on short notice, as the Port's workboat **MAINTAINER I** was setting out fenders only yesterday.



Today's excellent +10°C temperature and bright sunshine encouraged a gaggle of hardy passengers to take a kayak expedition from Pier 22 to the Northwest Arm. By the time they were on the return leg they had evacuated to a motorboat and did not have to paddle back to the ship.



These so-called expedition cruise ships, despite allowing passengers to see the wonders of the world are notorious fuel users, and someday must face restrictions.

Amongst today's arrival's was the LNG powered **LAKE SHIRASAGI** for Autoport with another batch of Volkswagen cars. The dual fuel ship also promotes the use of shore power (when possible). Nova Scotia's reliance on coal for a good chunk of its electricity makes this a less desirable option.



Lake Shirasagi made its inaugural voyage in February, arriving in Halifax [February 24](#) [qv]. It will move to Pier 9C tomorrow to offload RoRo cargo.

Pier 9C was the destination today for the wind assisted **E-SHIP 1**. The ship is equipped with rotating towers that provide supplementary propulsion power.



The **E-SHIP 1** is carrying generator nacelles that will convert wind to power for a wind project. The towers arrived in sections and have been sitting on Pier 9C for several months.



Built in 2010 by Lindenau, Kiel, the 12,968 gt, 10,020 dwt ship carries two cranes with maximum 90 tonne SWL and a single open hold with removable hatch covers giving total access to the cargo space. It can carry heavy cargo, RoRo and containers up to 853 TEU.



The ship has never been in Halifax before, but was in Sheet Harbour, NS in 2014, and made a trip on the St.Lawrence River in 2012. See my post from [May 11, 2014](#).

A ship with no apparent pretensions to saving the planet was one of three container ships in port today. The **MSC ELENi** has been an off and on caller over the years, but never a regular. Ships on MSC's Med Canada service do call from time to time to offload a few containers to meet St.Lawrence River draft restrictions or to top up a few boxes to maximize ocean draft. The latter seemed to be the case today as the ship arrived from Montreal and sailed for Salerno.



As **MSC Eleni** clears PSA Halifax Pier 42, and sheds its tug, the **Lake Shirasagi** is just disappearing from view into Eastern Passage.

MSCEleni dates from 2004 when it was built by Hanjin Heavy Industry and Construction Co Ltd in Busan. The 54,881 gt, 68,254 dwt ship has a capacity of 5060 TEU including 400 reefers.

Posted by [Mac](#)



HARVEST SPIRIT downbound in the Soo Lock Canal approaching the Poe Lock. 4-4-2025 [David Kaye]



Thousand footer WALTER J MCCARTHY JR. downbound at the West Pier of the Soo Locks 4-4-2025 [David Kaye]



CCGS AMUNSEN [Brian Wroblewski]

Retour de la navette fluviale: Bécancour retente sa chance

Par Sébastien Lacroix, Le Nouvelliste 2 avril 2025 à 15h50

Est-ce que cette année sera la bonne pour le retour de la navette fluviale entre Bécancour et Trois-Rivières? Comme lors des deux dernières années, un appel d'offres a été lancé afin de mettre sur pied ce service qui bénéficie d'une aide du ministère des Transports comme mesure de mitigation en raison des travaux sur le pont Laviolette.

La Ville de Bécancour, qui mène le dossier, souhaite en effet trouver un fournisseur capable d'opérer un bateau pouvant accueillir un nombre minimal de 40 passagers par traversée. De plus, l'embarcation devra pouvoir transporter au moins 12 vélos sur un support.

Selon le devis technique, le service de navette serait offert durant les 16 fins de semaine de la belle saison, soit du 21 juin ou 5 octobre.



La navette fluviale a été en opération entre Bécancour et Trois-Rivières entre 2015 et 2019. (Andréanne Lemire)

Il y a deux options qui sont proposées. La première est un service avec un horaire de 10 h à 16 h, les samedis et les dimanches. Le second comprendrait des départs de 10 h à 23 h, les samedis, puis de 10 h à 16 h, les dimanches. Dans les deux cas, la navette partirait de Bécancour toutes les heures (:00) et reviendrait de Trois-Rivières à chaque demie de l'heure (:30).

La Ville pourrait également, de façon ponctuelle et selon l'achalandage, demander au fournisseur d'ajouter des nolisements entre Trois-Rivières et Bécancour.

À Trois-Rivières, le fournisseur devra obtenir un permis d'utilisation de l'Administration portuaire de Trois-Rivières pour utiliser le quai à des fins récréotouristiques et commerciales.

Du côté de Bécancour, le fournisseur devra prévoir l'installation et la désinstallation d'une passerelle et d'un quai flottant adapté à son bateau au quai de Sainte-Angèle-de-Laval pour pouvoir accoster.

C'est d'ailleurs l'un des aspects qui avait achoppé la dernière fois. Un fournisseur n'avait finalement pas déposé de soumission puisqu'il n'avait pas les équipements requis.

Ayant toutes les informations nécessaires en main, la Ville de Bécancour a pu aller en appel d'offres beaucoup plus tôt que l'an dernier, alors que le processus avait été amorcé à la fin mai avec une ouverture des soumissions le 10 juin, à quelques semaines à peine du début des opérations.

Il n'avait finalement pas trouvé d'intéressés: aucune soumission n'avait été reçue. Même chose en 2023, alors que le projet était resté à quai étant donné qu'aucune société maritime n'avait répondu à l'appel d'offres.

«Il n'y a pas beaucoup de fournisseurs de service de ce type-là, alors il faut vraiment s'assurer d'offrir les conditions nécessaires pour que le service puisse être offert», assure la mairesse de Bécancour, Lucie Allard, qui espère recevoir des soumissions cette année.

Rappelons que le service de navette fluviale avait été offert de 2015 à 2019 avec une navette en opération entre Bécancour et Trois-Rivières. La pandémie avait forcé son interruption en 2020 et 2021 pour des questions de distanciation.

Transport à la voile : Towt accélère sur l'Atlantique

Le 02 avril 2025

Towt poursuit son développement. Après avoir réalisé neuf traversées depuis la fin de l'été 2024, la compagnie de transport maritime à la voile va accélérer la cadence en 2025.

Six mois après avoir bouclé sa première traversée entre Le Havre et New York, [la compagnie de transport maritime à la voile Towt](#) affiche neuf voyages pour près de 33 000 milles parcourus en 2024, indique-t-elle dans un communiqué.

Avec deux navires en exploitation - [ANEMOS](#) et ARTEMIS construits par les chantiers Piriou - la compagnie née dans le Finistère vise 28 voyages et lancera le transport de passagers en 2025, en attendant de porter sa flotte à [huit grands voiliers](#) d'ici 2027.



Avec sa coque de 80 m et ses mâts de 52 m, l'ANEMOS est le premier voilier cargo géant d'une série de huit construits par Piriou pour la compagnie Towt (Le Télégramme/Victor Bolzer.)

Newsclips 2025 April 5

From Captain Ivan Lantz lantzivan@gmail.com 438 821 7288

Please share **Newsclips** with your friends and colleagues.



MASTER MARINERS OF CANADA

THE COMPANY OF MASTER MARINERS OF CANADA

Représente les capitaines et les officiers maritimes au Canada et internationalement via des adhésions avec "International of Federation Shipmasters Associations".

<http://www.mastermariners.ca>

Président: Capitaine Ebenezer March

Pour nous rejoindre par courriel:

<http://www.mastermariners.ca/contact-us/>

Déclaration de nos objectifs:

- Offrir aux capitaines une association professionnelle et nationale;
- Encourager et maintenir une conduite professionnelle de haut niveau parmi les membres;
- Développer les cours, l'entraînement et les programmes de mentorat pour les marins et les cadets;
- Développer, à un niveau national et international, des projets afin d'améliorer la sécurité, les opérations et les lois, tant pour les navires que pour les équipages;
- Organiser des conventions et des réunions de discussion sur des sujets d'intérêt pour les membres et les marins.
- Promouvoir une coopération saine et amicale entre les flottes commerciales, gouvernementales et militaires du Canada.

THE COMPANY offre les catégories d'adhésion suivantes:

Membre régulier	200,00\$ / année
Membre associé	120,00\$ / année
Membre cadet	20,00\$ / année
Membre (2) corporatif	350,00\$ / année
Membre (7) corporatif	1200,00\$ / année
Membre (12) corporatif	2000,00\$ / année

THE COMPANY OF MASTER MARINERS OF CANADA

est une organisation professionnelle représentant les officiers qualifiés à commander de même que les marins professionnels; elle représente aussi les membres de l'industrie maritime ainsi que les cadets partout au Canada. Notre travail avec et pour nos membres s'appuie sur trois piliers, soit la conscience, l'éducation et la promotion de nouvelles idées.



MASTER MARINERS OF CANADA

THE COMPANY OF MASTER MARINERS OF CANADA

Represents the interests of Shipmasters and senior deck officers in Canada and internationally through membership in the International Federation of Shipmasters Associations.

<http://www.mastermariners.ca>

President: Captain Ebenezer March

To find our email addresses:

<http://www.mastermariners.ca/contact-us/>

Statement of Purpose:

- To provide senior, command-level mariners in Canada with a representative central body;
- To encourage and maintain a high and honourable standard of ability and professional conduct among mariners;
- To develop education, training and mentoring programs for seafarers and cadets;
- To provide input into national and international groups in matters concerning the safety, operation and regulation of ships and their crews;
- To organize conventions and seminars for the discussion and considerations of topics of interest to members and mariners;
- To promote and foster efficient and friendly cooperation between the commercial, government and military fleets in Canada.

THE COMPANY offers these categories of membership:

Full Member	\$200.00 / year
Associate Member	\$120.00 / year
Cadet Member	\$ 20.00 / year
Corporate Member (2)	\$350.00 / year
Corporate Member (7)	\$1200.00 / year
Corporate Member (12)	\$2000.00 / year

THE COMPANY OF MASTER MARINERS OF CANADA

is a professional organization representing command-qualified mariners as well as like-minded seafarers, industry and government members, and cadets across Canada. Our work with and for our members is organized around three pillars: awareness, education and advocacy.